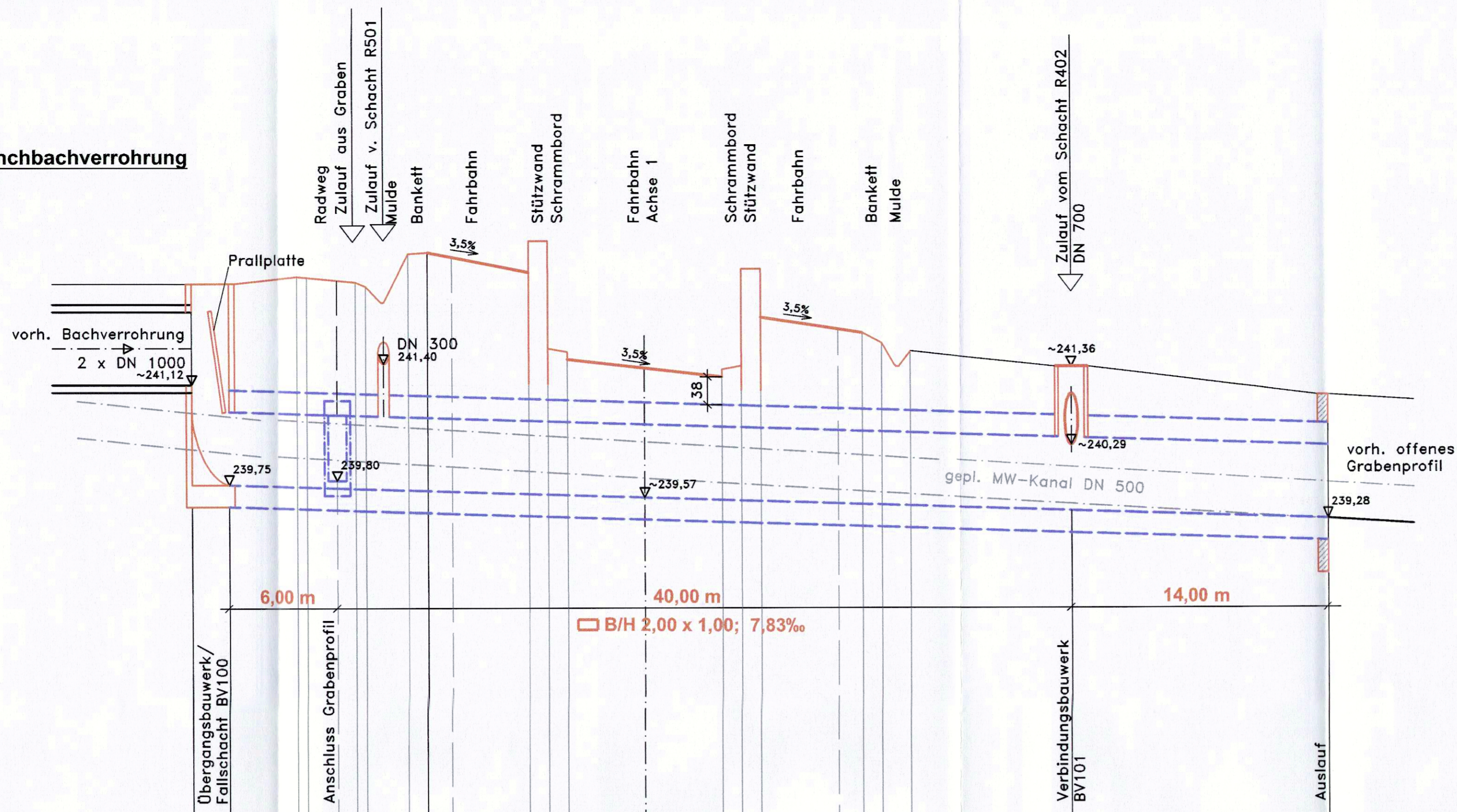


Schnitt Münchbachverrohrung
(Station 5 + 218)

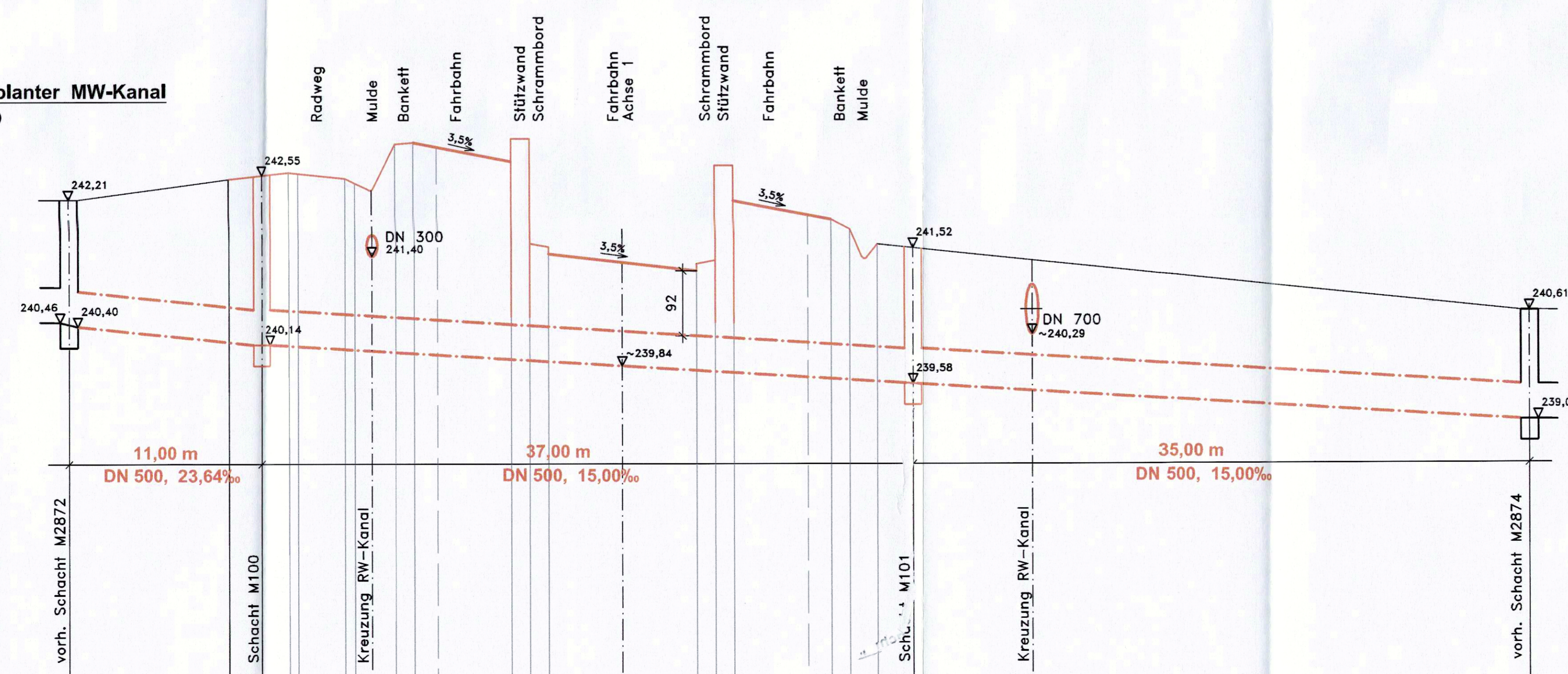


▽ 235,00 m ü. NN																	
gepl. Geländehöhe	m ü. NN	242,50	242,50	242,58	242,57	242,46	242,92	242,65	241,46	241,22	242,03	241,82	241,38				241,07
vorh. Geländehöhe	m ü. NN	242,50															241,07
Entfernung	m	2,00	3,80	0,90	2,66	0,90	2,30	1,05	2,00	4,20	1,05	1,05	4,21	4,21	1,05	1,05	4,22

Zeichenerklärung:

- vorh. Gelände
- gepl. Fahrbahn
- gepl. Bachverrohrung
- gepl. MW-Kanalisation

Schnitt geplanter MW-Kanal
(Station 5 + 220)



▽ 235,00 m ü. NN																	
gepl. Geländehöhe	m ü. NN	242,50	242,58	242,51	242,44	243,02	242,75	241,43	241,19	242,19	241,92	241,57					240,61
vorh. Geländehöhe	m ü. NN	242,21															240,61
Entfernung	m		3,80	0,90	2,66	0,90	2,30	1,05	2,00	4,20	1,05	1,05	4,21	4,21	1,05	1,05	4,22

Unterlage zum **Planfeststellungsbeschluss**
vom 19.12.2016
Gz. V11 A 061 k 06 # 2.143
Wiesbaden, den 29.12.2016
Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Landesentwicklung
im Auftrag
Vincenzi, Baudirektor

Entwurfsbearbeitung:		Datum	Name
gemessen			
bearbeitet	Juni 2006	Lain	
gezeichnet	Juli 2006	Student	
geprüft			
Stand	11.01.2006		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Amt für Straßen- und Verkehrswesen Marburg
HESSEN
Unterlage 13.3
Blatt Nr.
Reg. Nr.
Datum
Zeichen

Tieferlegung der B 454 in Stadfallendorf mit Anschluss der Haupt- und Bahnhofstr. 3. Bauabschnitt
Höhenplan 1, Wasserwirtschaft
Maßstab 1:200/1:50

Aufgestellt: Marburg, den 14.12.2010 Amt für Straßen- und Verkehrswesen gez. i. A. <i>D. v. Bochove</i>	Geprüft: Marburg, den 14.12.2010 Amt für Straßen- und Verkehrswesen gez. i. A. <i>Friauf</i>
Planfeststellung	
Gegenstand: Marburg, den 14.12.2010 Amt für Straßen- und Verkehrswesen gez. i. A. <i>Dr. Fischer</i>	